

เป็นได้แน่..แอร์ฯ สจ๊วต

เขียนโดย ผู้ดูแลระบบ

วันพฤหัสบดีที่ 03 ตุลาคม 2013 เวลา 16:40 น. -



รหัสบาร์โค้ด 300505

ชื่อหนังสือ เป็นได้แน่..แอร์ฯ สจ๊วต

ผู้แต่ง กองบรรณาธิการ Exit Book

พิมพ์ที่ วัฏฏะ คลาสสิกพอยด์ส ครั้งที่ 2551

จำนวนหน้า 242 หน้า

ราคา 195 บาท

ไม่ใช่เรื่องผันทวน Exit เล่มนี้ ปอกหมดเปลือกก่อน เป็นแอร์ต้องมีคุณสมบัติ และผ่านด่านอะไรมาบ้าง สายการบินไหนที่ติด อันดับท็อป 5 มีจุดเด่นอะไรบ้าง
เยือนสถาบันแอร์ฯ สจ๊วต”ม.สวนดุสิต”

เคล็ดลับในการใช้ภาษาและการทำทางขณะสัมภาษณ์

การพูดควรใช้คำพูดที่สุภาพเป็นทางการ ไม่ว่าจะเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ อย่างการแนะนำตัวเป็นภาษาไทย ใช้คำว่าหนู

หรือใช้ชื่อเล่นเรียกแทนชื่อของตัวเองนี่ก็ผิดแล้วถือว่าไม่เหมาะสมเพราะว่ามันคือบรรยากาศที่เป็นทางการต้องใช้คำว่า ดิฉันและ ผม
ถือเป็นการให้เกียรติคนที่เรารุ้ด้วยถ้าสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษบางคนก็ติดคำแสง คือภาษาที่ใช้บนเครื่องบินจะเป็นภาษาทางการ สวยหรูและยกย่องผู้โดยสาร
เพราะฉะนั้นเวลาที่เราไปสัมภาษณ์ก็ต้องใช้ภาษาที่อาชีพนี้นี้ด้วย แต่ก็ไม่ใช่ว่าต้องเครียด เราสามารถขวนขวายการคุยได้ เช่นเรื่องสัพเพเหระ
ดินฟ้าอากาศส่งมุกตลกนี้ก็ถือว่าเป็นเสน่ห์ในตัวเราอย่างหนึ่งอาชีพนี้ไม่ต้องการคนเครียด ให้นึกว่ากรรมการเป็นผู้โดยสารและผู้โดยสารส่วนใหญ่ก็เป็นนักท่องเที่ยว
ซึ่งต้องการความสนุกสนานยิ้มแย้มบางครั้งกรรมการเข้ก็กดดันเราด้วยคำถามหรือท่าทาง ก็ไม่ต้องไปสนใจเพราะเขาจะดู Personality ดูการแสดงสีหน้าของเรา
ส่วนเขาเปิดกรณีให้เราถามแล้วเราอยากจะถามก็ควรเป็นคำถามที่แสดงถึงว่าเรามีความสนใจในความสนใจในอาชีพนี้แล้วก็สายการบินของเขา
แต่ก็ไม่ใช่ว่าเรื่องของสวัสดิการหรือว่าวันหยุด ควรถามในแนวทางที่ว่ามีโครงการจะเปิด route บินเพิ่มไหมรอบนี้จะรับกี่คน จะทราบผลเมื่อไร
ก็เป็นคำถามที่สามารถถามได้ นี่ก็เป็นเคล็ดลับๆที่อยู่ในหนังสือเล่มนี้หากค้นหาตัวเองอยู่ไม่รู้อะไรเริ่มต้นอย่างไร เราหวังว่า Exit Book
เล่มนี้จะช่วยเตรียมความพร้อมก่อนติดปีกให้คุณก้าวสู่ปลายทางแห่งความฝันได้เป็นผลสำเร็จ หนังสือเล่มสามารถเผยแพร่ข้อมูลลับที่คุณไม่เคยรู้
ชีวิตจริงของการเป็นแอร์ฯสจ๊วต ว่าวันๆแอร์เขาทำอะไรบ้าง
“ตกลงเป็นนางฟ้าหรือนางแจ๋กันแน่”
